



Adelgade 89 i Bogense.

Ejendommen huser i dag Cafe Solo; men i 1932 havde Axel Emil Eriksen vulkanisør- og radioforretning i ejendommen.

Axel Emil Eriksen var født 24 august 1896 i Bøjden ved Fåborg. Han var ud af gammel skibsførerslægt og allerede som 14-årig stod han til søs med sin faders skib. I 1918 blev han hjemsendt efter i 2 år at have aftjent sin værnepligt i Marinen.

Da han havde taget styrmandseksamen og flere eksaminer var han gennem flere år fra 1924 fører af en 3-mastet skonnert "Cyntia" af Svendborg, bygget i 1896.

Med dette skib gæstede han ad flere gange Bogense.

Med "Cyntia" sejlede han fortrinsvis kul og træ fra England og USA og til danske havne.

I 1928 gik Eriksen i land og han startede en vulkaniserings- og radioforretning sammen med sin hustru Ane Jensine Pedersen, født 19/12-1897. De blev gift i 1922 og nogle år senere flyttede de til Bogense.

Eriksen var ikke udlært i hverken dækbranchen eller radiobranchen, men han byggede flere radioer med salg for øje.

Det første værksted lå på adressen Østergade 12 – og senere flyttede forretningen til Adelgade 89, hvor han havde butikslokale som vist på billedet. Familien boede privat indtil 1934 i det gamle rådhus, Sct. Annagade 4.

I 1934 byggede Eriksen selv en villa i Æbeløgade nr. 19, en bungalow.

Men det er svært for en sømand at trives på landjorden. Længslen efter søen gjorde, at Eriksen i juli måned 1937 købte et forholdsvis ældre skib i Flensborg. Skibet hed "Protector" og var bygget i Holland i 1902. Skibet havde været sunket, men det blev hævet og slæbt til skibsværftet i Bogense, hvor det blev istandsat og forsynet med en 90HK stærk motor, lastrum, lukaf til besætningen, nyt styrehus og køjeplads til fire personer.

Bogense Avis skriver 11. november 1937 under overskriften: KLAR TIL AFSEJLING.

"Skibsfører A.E. Eriksen, Bogense, købte, som bekendt i Foraaret et gammelt Motorskib i Flensborg. Dette Skib har i Sommerens løb gennemgået en meget omfattende Istandsættelse på Bogense Skibsværft, og ved det i går foretagne Skibseftersyn blev det godkendt som værende aldeles i Orden uden nogen Udsættelser. Skibet, der nu fører Navnet "Protektor" er hermed fuldt klar til at stikke i Søen, og først i næste Uge går det i sin første Fart i sin ny Skikkelse, nemlig fra Odense med Fragt til Stettin".

Skibet havde en enkelt gang i medens Eriksen havde det, været på grund. Det skete ved Samsø, hvor den lossede kul. Under lavvande huggede skibet mod grunden, og der blev da slået læk. Men skaden blev straks udbedret og "Protector" var sejlkklar igen.

Sejladsen med "Protector" foregik fortrinsvis mellem danske og nordtyske havne.

Helt uden problemer foregik sejladsen med "Protector" dog ikke.

Eriksens søn, Gerhardt, beskriver en tur i sommeren 1938 med "Protector", hvor fru Eriksen og de to børn var med. På en tur over Østersøen med kurs mod Stettin fik skibet motorstop midt om natten og der rasede en voldsom storm; men Eriksen fik motoren i gang igen og turen ind til Stettin forløb godt.

Men det blev endnu værre.

Den 11. oktober 1938 stod der følgende i Bogense Avis:

Alvorlig Frygt for, at Motorgaleasen "Protektor" af Bogense er forulykket i Østersøen.

Vragrester fundet ved Bornholm.

Skibet var på rejse fra Stettin til Nakskov med en ladning briketter og der var et voldsomt uvejr over Østersøen.

De følgende dage drev forskellige vragrester ind på kysten ved Bornholm og redningsbåden blev fundet delvis knust ved Hammerkysten, som er meget farlig.

Alle ombord omkom. Det var skipperen Axel Emil Eriksen fra Bogense, en ung letmatros fra Odense Palle Andersen samt kok og ungmand Egger Lundbeck Henriksen fra København .

"Protector" skulle efter denne sejlds, som blev dens sidste, have sejlet til Lybæk for at hente 120 ton kaligødning til Købmand G.V. Larsen i Bogense.

Axel Emil Eriksens lig blev fundet den 28. oktober 1938 ved Rugenwalde og derfra ført til Bogense, hvor begravelsen fandt sted i 9. november 1938 fra Bogense Kirke.

I kirken stod Odd-Fellowbrødre i kjole og hvidt æresvagt omkring kisten, medens pastor Rasmussen forrettede begravelsen.

Der blev afholdt søforhør i Bogense den 3. februar 1939 og der fremkom ikke nye oplysninger om den triste ulykke.

Lods Aage Chr. Nielsen, Bogense, forklarede i retten, at hans søn Verner Nielsen, på samme tid som "Protectors" forlis skete, var på en rejse fra Gdynia til Marstal og således passerede over Østersøen, har fortalt, at der i de dage var en meget hård, sydlig storm over Østersøen, og at hans skib, "Cif" lå underdrejet tre gange på rejsen fra Gdynia.

Det blev i retten oplyst at "Protector" var assureret for 25.000 kr. og briketladningen for 3465 kr.

Vraget af "Protector" blev fundet i 2014. Det ligger på lys sandbund på 41 meters dybde ca. 3 sømil ud for Dueodde. Vraget står rigtig flot og der er mange fine detaljer.

playTV.bornholm.dk/?id=174442 en reportage der hedder "Østersøens dyb: Skeletvraget".

Tilbage i Bogense sad Axel Eriksens enke Ane og to mindreårige børn. Ved sparsommelighed og flid lykkedes at klare sig igennem.

Fru Eriksen begyndte at sy og kunststoppe for folk og hun fik forhandling af Spirella korsetter.

Begge børnene fik gode uddannelser og lever endnu.

Fru Eriksen døde i 1985.

Kilder:

Bogense Avis 1937 -1938-1939

Fyens Stiftstidende 1938 og 2016

Baltic Sea Guide

TV2-Bornholm

Nordfyns Museum, Skattebøger 1918-1957.